



Mobil DCTF Multi-Vehicle

Mobil Passenger Vehicle Lube , Poland

Płyn do dwusprzęgłowych (automatycznych) skrzyni biegów

Opis produktu

Mobil DCTF Multi-Vehicle to w pełni syntetyczny smar jakości premium o recepturze składającej się z wybranych, syntetycznych olejów bazowych o wysokiej jakości w połączeniu z zaawansowanym systemem dodatków, zaprojektowany, aby sprostać potrzebom wymian serwisowych płynów w najszerszym zakresie dwusprzęgłowych skrzyń biegów ze sprzęgłami mokrymi w pojazdach europejskich, amerykańskich i azjatyckich konstruktorów samochodów.

Jego wszechstronność zastosowania jest zaletą dla warsztatów, które chcą zapewnić swoim klientom optymalną obsługę, przy jednoczesnym uproszczeniu procesów oraz gospodarki produktowej.

Właściwości i zalety

Mobil DCTF Multi-Vehicle zapewnia stałą, płynną zmianę biegów w każdych warunkach pogodowych i ochronę elementów przekładni, co pomaga wydłużyć jej trwałość eksploatacyjnej i zapewnia komfort jazdy.

Zalety Mobil DCTF Multi-Vehicle:

- Nadaje się do dwusprzęgłowych mokrych skrzyń biegów DCT
- Wyjątkowa stabilność oksydacyjna oraz odporność na pogorszenie właściwości chemicznych – długo utrzymuje poziom płynnościowy i pomaga przedłużyć trwałość przekładni.
- Znakomite właściwości smarne zapewniają trwałość tarcia sprzęgła, płynną zmianę biegów i doskonałą ochronę przed zużyciem.
- Doskonała stabilność lepkości zapewnia odpowiednie smarowanie i utrzymują doskonałe właściwości lepkości przy niskich temperaturach rozruchu i wysokich temperaturach roboczych
- Niezawodna ochrona przed rdzą i korozją
- Doskonała wydajność uszczelnienia chroni przed wyciekami płynu i zapobiega usterkom elementów z powodu niedostatecznego smarowania.

Zastosowania

ExxonMobil stosuje Mobil DCTF Multi-Vehicle do napełniania serwisowego szerokiej gamy pojazdów ze skrzyniami biegów z podwójnym mokrym sprzęgłem. Są to, między innymi samochody marki Audi, BMW, Bugatti, Chrysler, Ford, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Citroen, Renault, Seat, Skoda, Volvo, Volkswagen...

Nie zaleca się stosowania Mobil DCTF Multi-Vehicle w skrzyniach stopniowych typu AT, ani w skrzyniach CVT.

Na podstawie testów wewnętrznych ExxonMobil poleca ten produkt do następujących zastosowań:

<p>Producent OEM Marka pojazdu</p>	<p>Poziom jakości ExxonMobil poleca stosować ten produkt tam, gdzie obowiązują następujące wymagania jakościowe:</p>
<p>BMW</p>	<p>DCTF-1 fluid BMW Drivelogic 7-speed (Getrag) transmission</p>
<p>BMW DCTF-1+</p>	

Producent OEM Marka pojazdu	Poziom jakości ExxonMobil poleca stosować ten produkt tam, gdzie obowiązują następujące wymagania jakościowe:
BMW 6-speed DCT transmission	
BMW MTF LT-5	
Bugatti	Bugatti Veyron vehicle
CHRYSLER	GA fluid Chrysler 68044345 EA
Chrysler Powershift 6-speed (Getrag) transmission	
Ferrari	Ferrari 7-speed (Getrag)/TE DCT-3
FORD	Ford WSS-M2C936A fluid (part # 1490763/1490761) Ford Powershift 6-speed (GFT) transmission
MITSUBISHI	MZ320065 DiaQueen SSTF-1 fluid Mitsubishi TC-SST 6-speed (GFT) transmission
NISSAN	Nissan Powershift 6-speed (GFT)
PEUGEOT/CITROEN	9734.S2 fluid Peugeot/Citroen DCS 6-speed (GFT) transmission
RENAULT	Renault EDC 6-speed (Getrag) transmission
Renault EDC-7 transmission	
VOLVO	Volvo Powershift 6-speed (GFT) fluid (part# 1161838/1161839)
VW (Audi, Seat, Skoda)	VW (Audi, Seat, Skoda) 6-speed transmission
S-Tronic 7 G 052 529 A2 or A6 fluid DQ501 transmission	
G 052 182 A2 or A6 fluid DQ250 & DQ500 transmissions	
ZF/Porsche	ZF/Porsche Oil #999.917.080.00

Uwagi:

- Ważne pamiętać, żeby odnośni producenci pojazdów nie ocenili tego produktu ani nie dopuścili go do tych zastosowań.
- Mobil ATF Multi-Vehicle nie należy używać w automatycznych skrzyniach biegów typu CVT, ATF.
- Dobra praktyka utrzymania pojazdów nakazuje regularne sprawdzanie automatycznych skrzyń biegów pod względem prawidłowego poziomu płynów oraz spuszczenie i wymianę płynu w odstępach czasu zalecanych przez producenta. Niektórzy producenci zalecają częstsze wymiany płynu przekładniowego przy jeździe w trudnych warunkach, takich jakie występują przy dużym natężeniu ruchu, podczas upałów lub przy ciągnięciu przyczepy.

Właściwości fizykochemiczne i specyfikacje

Właściwości fizykochemiczne	
-----------------------------	--

Właściwości fizykochemiczne	
Lepkość Brookfielda w -40°C, mPa.s, ASTM D2983	12600
Lepkość kinematyczna w 100°C, mm ² /s, ASTM D445	7,0
Lepkość kinematyczna w 40°C, mm ² /s, ASTM D445	34,7
Temperatura płynięcia, °C, ASTM D97	-66
Temperatura zapłonu w tyglu otwartym, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	204

Zdrowie i bezpieczeństwo

Wszystkie informacje dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska znajdują się w Karcie Charakterystyki Produktu (MSDS), która jest dostępna na stronie internetowej: www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

O ile nie wskazano inaczej, wszystkie znaki towarowe użyte w niniejszym dokumencie są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi Exxon Mobil Corporation lub jednej z jej spółek zależnych.

08-2021

ExxonMobil Lubricants & Specialities Europe pion ExxonMobil Petroleum & Chemicals BV .

Informacje przedstawione w niniejszej karcie dotyczą wyłącznie produktów dostarczanych w Europie (włączając Turcję) oraz do krajów byłego Związku Radzieckiego.

ExxonMobil Poland sp. z o.o.

ul.Chmielna 85/87

00-805 Warszawa

Zawsze można skontaktować się z naszym działem pomocy technicznej w przypadku pytań związanych z produktami i usługami Mobil: <https://www.mobil.pl/pl-pl/contact-us>

Tel +48 22 556 29 00

Fax +48 22 620 16 61

Typowe właściwości są to właściwości typowo otrzymywane w granicach tolerancji normalnego procesu produkcyjnego danego produktu i nie stanowią jego specyfikacji. Różnice w stosunku do wartości typowych, które mogą pojawić się przy normalnej produkcji i w różnych blendowniach nie mają wpływu na jakość produktu. Informacje przedstawione w niniejszej karcie mogą ulec zmianie bez uprzedzenia. Produkty mogą być niedostępne lokalnie. W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z lokalnym podmiotem ExxonMobil lub o wizytę na naszej stronie internetowej www.exxonmobil.com

ExxonMobil obejmuje liczne oddziały i spółki, z których wiele posiada w swoich nazwach Esso, Mobil lub ExxonMobil. Nie jest intencją niniejszego dokumentu zastępowanie lub naruszanie niezależności korporacyjnej lokalnych podmiotów. Wszelka odpowiedzialność za lokalną aktywność spoczywa na lokalnych podmiotach ExxonMobil.

Energy lives here™

ExxonMobil

Exxon

Mobil

Esso

XTO

© Copyright 2003-2022 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved